



Obec Veleň, Hlavní 7, 250 63 Veleň, IČ: 00240940, tel.: 283 932 290

Ve Veleni dne 29.7.2021

Starostové středočeských obcí Veleň, Sluhy, Mratín, Brázdim, Polerady a města Kostelec nad Labem bojují proti nesmyslnému záměru „trolejbusů do polí“

Starostové několika obcí Prahy -východ bojují proti záměru instalace trolejbusové linky 377. *„Téměř dva roky se všemi možnými způsoby ohrazujeme proti tomuto nesmyslnému záměru zadržovat naše obce. Naše dosavadní snahy, záporná stanoviska zastupitelstev našich obcí, dopisy, maily, racionální argumenty a pokusy o konstruktivní schůzky zatím zůstávají téměř bez odezvy. Proto jsme se spojili a budeme muset přistoupit k důraznějším krokům. Akce „Trolejbusy do polí“, jak jsme záměr nazvali, je ukázkou naprosté „pseudekologie“, a se skutečnou ochranou přírody či zdravým rozumem nemá nic společného. Budeme se bránit všemi dostupnými prostředky,“* říká místostarostka obce Veleň Radka Matějková.

Poslední kapkou pro starosty bylo zveřejnění oznámení EIA „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem (současná linka autobusu č. 377) a instalace dopravní infrastruktury pro zamýšlenou trolejbusovou linku 377 (Praha Letňany – Kostelec n. L.) na území obcí Veleň, Sluhy, Mratín, Brázdim, Polerady a města Kostelec nad Labem.

Zástupci obcí upozorňují na to, že zpracované oznámení EIA je zcela nedostatečné. *“Chystaný záměr je absolutně nekonkrétní jak po technické stránce, tak po stránce realizační. Nedozvíte se z něj navíc vůbec nic o dopadech na život obcí a jejich občanů,“* říká starosta obce Mratín Jiří Falek. A to je jedna z věcí, která starosty trápí nejvíce. Bez mála deseti tisícům obyvatel obcí by realizace tohoto nesmyslného a nehospodárného nápadu znepríjemnila životy, zkomplikovala podnikání, trvale zohydila domovy i středočeskou krajinu.

„Jediné, co z celého oznámení EIA vyplývá je to, že nám chce Středočeský kraj zadržovat celé obce trolejemi a sloupy, které budou 8,5 – 10,5 metrů vysoké po celé šíři vozovky a rozmístěné 30 metrů od sebe,“ říká starosta obce Sluhy Petr Moudrý. A starosta obce Veleň Jiří Kazda už jen smutně dodává: *„Nejen, že tím zničí vše, co jsme léta my i naši předkové budovali, a to co vytváří vzhled našich obcí, ale ohrozí tím i naše životní prostředí a zkomplikuje život všech obyvatel.“*

Pro starostu Kostece nad Labem Josefa Chalupu, je navíc nepředstavitelné, že by na náměstí měli dobíjecí stanice, se kterou zde projekt počítá. Ta by totiž naprosto narušila historické jádro města resp. památkovou rezervaci.

Starostové také upozorňují na to, že trolejbusové vedení způsobí nemalé komplikace většině farmářů a zemědělců, kteří by se se svou zemědělskou technikou měli problém vůbec na svá pole dostat. *„Kdyby se nějaký úředník nebo politik zvedl ze své židle a přijel se k nám podívat, pochopil by, že se nebojíme zbytečně,“* říká Jiří Grüner, soukromý zemědělec z Veleně.

„Možná se jim na těch našich strojích přijedeme ukázat před jejich úřad. Každopádně, s ostatními farmáři už chystáme petici,“ doplňuje Luděk Němeček, ředitel Agrodružstva Brázdim.

Obce už odeslaly otevřený dopis hejtmance Středočeského kraje a zveřejnily jej i na svých webových stránkách. Zároveň společně připravují informační materiály pro své občany a nebudou se bát ani případného právního sporu.

O nás bez nás ? Ani náhodou !

Mgr. Radka Matějková
místostarostka obce Veleň