



Praha 14.9.2021

Čj. 107463/2021/KÚSK

Vážení představitelé obcí,

v prvním dopise jsem se snažila shrnout celou situaci. Nyní bych chtěla především vyvrátit pochyby o tom, že se jedná o nějakou účelovou akci kraje. Není tomu tak. Pouze se snažíme reagovat na situaci, kterou stát přijal v rámci EU a po roce 2025 kraje musí reflektovat. Asi bych se již opakovala, proto bych tento dopis pojala spíše jako příslib kraje na plnohodnotné komunikace s Vámi.

Ke komunikaci ale musejí být dva. Proto bychom Vás chtěli poprosit, abyste s námi také komunikovali a snažili jsme se společně najít nějaké pro všechny přijatelné řešení. Stejně jako není přijatelné, aby Vám kraj něco diktoval, asi není také správné říct, že něco nechceme, aniž bychom si vyslechli všechny argumenty a návrhy řešení. Opakujeme stále dokola, že se nejedná o trolejbus, ale o parciální trolejbus. Troleje nejsou v celé trase, ale jen zhruba v polovině trasy. O tom, kde by troleje skutečně stály se bude teprve jednat. Jednat o tom společně s Vámi za účasti odborníků. Stále platí, že prostředí ve Vašich obcích je pro nás velice důležité a je proto prioritou kraje vést troleje v maximální možné míře mimo intravilány Vašich obcí. Na základě výpočtů vzniknou i vizualizace a veškeré nutné podklady abyste měli co nejvíce relevantních podkladů k rozhodování. Posouzení, proč jsme se vydali cestou parciálního trolejbusu je volně dostupné na stránkách Středočeského kraje přímo na odkazu: <https://www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/parcialni-trolejbusy>.

[Pan radní Petr Borecký se s Vámi ještě během září sejde](#). Pouze z důvodu letních prázdnin je tato schůzka plánována „až“ na září. [Je pro nás důležité abyste se jako statutární zástupci svých obcí zúčastnili v co největším možném počtu](#). Zároveň bychom rádi uspořádali společný zájezd do lokalit, kde je již tato technologie v provozu a následně diskutovali společně s Vámi, jaké jsou výhody a nevýhody tohoto řešení přímo v provozu.

Závěrem by zde měla zaznít možnost, že se povede postavit pouze polovina trasy, a to na území Prahy, jelikož od kolegů z Prahy zatím nemáme žádné negativní zprávy. Nicméně nevylučuji, že se tato akce nepovede zrealizovat v celé délce původně plánované trasy. Pokud tomu tak ale skutečně bude, mělo by se tak stát na základě relevantních argumentů. Následně by se mělo rozhodnout jaké alternativní řešení se tedy bude realizovat. Jak jsem napsala v úvodu dopisu, opatření EU po roce 2025 platí pro nás všechny a nevyhneme se mu.

Srdečně Vás zdravím do všech podepsaných obcí,

Mgr. Petra Pecková
hejtmanka Středočeského kraje

Obec Veleň
Jiří Urban
Hlavní 7
250 63 Veleň